

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Dokumentację projektową dotyczy wykonania remontu odcinka drogi powiatowej nr 1424W w miejscowości Kleniew, na działce nr ewid. 27/2 i miejscowości Sierakówek, na działce nr ewd. 258 w gminie Gostynin, powiat gostyński.

Jako podstawę opracowania przyjęto:

- ustalenia z Inwestorem;
- mapę sytuacyjno-wysokościową do celów opiniodawczych w skali 1:1000;
- pomiary wysokościowe z inwentaryzacją własną w terenie;
- katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych;
- normatywy techniczne i wytyczne projektowania;

2. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Kleniew, na działce nr ewid. 27/2 i miejscowości Sierakówek, na działce nr ewd. 258 w gminie Gostynin, powiat gostyński.

3. Istniejący stan zagospodarowania

Działka nr ewid. 27/2 w obrębie ewid. 0018 Kleniew oraz działka nr ewid. 258 w obrębie ewid. 0033 Sierakówek stanowi istniejący pas drogi powiatowej nr 1424W.

Na działkach znajduje się jezdnia o nawierzchni bitumicznej, pobocza gruntowe, zjazdy gruntowe oraz utwardzone z kostki betonowej, uzbrojenie terenu w postaci sieci: energetycznej, wodociągowej, gazowej i telekomunikacyjnej, zieleń niska i średniowysoka. Przejścia poprzeczne sieci uzbrojenia terenu pod jezdnią i poboczami zabezpieczone są rurami osłonowymi.

Istniejąca jezdnia o nawierzchni bitumicznej ma szerokość 6,00 m jednakże obustronne krawędzie jezdni są praktycznie na całej długości odcinka objętego opracowaniem nieregularne, przysypane warstwą ziemi z poboczy. Ponadto krawędzie jezdni wraz z podbudową w wyniku działania czasu i czynników atmosferycznych jak również brakiem odpowiedniego odprowadzenia wód opadowych z powierzchni jezdni uległy degradowaniu – są powyłamywane.

4. Przedmiot opracowania – rodzaj robót

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja dotycząca wykonania robót budowlanych polegających na remoncie odcinka drogi powiatowej nr 1424W, w miejscowości Kleniew, na działce nr ewid. 27/2 i miejscowości Sierakówek, na działce nr ewd. 258 w gminie Gostynin, na odcinku od 0+00,0 do 2+085,50 mb. Łączna długość odcinka drogi do remontu wynosi 2085,50 mb.

W zakres remontu odcinka drogi wchodzi:

- Zfrezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej jezdni
- usunięcie warstwy gruntowej poboczy i zjazdów gr. do 20 cm wraz z wywiezieniem urobku
- Wykonanie wyrównania i uzupełnienia istniejącej warstwy podbudowy drogi w ilości 25% powierzchni,
- Wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej jezdni
- Wykonanie nowej nawierzchni poboczy i zjazdów utwardzonych

Remont polegać będzie na wykonaniu robót budowlanych polegających na odtworzeniu stanu pierwotnego z zastosowaniem materiałów innych niż użyto w stanie pierwotnym.

5. Kolizje z istniejącym uzbrojeniem terenu.

Projektowana inwestycja – remont odcinka drogi powiatowej krzyżuje się z istniejącym uzbrojeniem terenu.

Z uwagi na to iż zakres inwestycji dotyczy powierzchni robót związanych remontem nawierzchni jezdni i poboczy jak również z uwagi na to iż istniejące sieci pod jezdnią i poboczami zabezpieczone są rurami osłonowymi, planowana inwestycja nie koliduje z istniejącym uzbrojeniem i nie będzie go naruszała.

Wszelkie roboty wykonywane w obrębie istniejącego uzbrojenia należy wykonywać ręcznie.

6. Konstrukcja projektowanych nawierzchni – zakres robót

Zaprojektowano następujące typy nawierzchni:

a) Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 gr. 4 cm,
- emulsja kationowa szybkorozpadowa
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 35/50 gr.4 cm
- emulsja kationowa szybkorozpadowa
- Uzupełnienie i wyrównanie ubytków w istniejącej nawierzchni warstwą żwirową ÷31,5 gr. 5 cm - w ilości 25% powierzchni dróg
- Istniejąca podbudowa

b) Konstrukcja nawierzchni zjazdów:

- Warstwa z tłucznia kamiennego 0-31,5 mm zagęszczona stabilizowana mechanicznie gr. 15 cm

c) Konstrukcja nawierzchni poboczy:

- Warstwa żwirowa zagęszczona stabilizowana mechanicznie gr. 15 cm
- kliniec frakcja 0-4 mm

Zaprojektowano remont istniejących zjazdów indywidualnych i publicznych.

Powierzchnie projektowanych nawierzchni w m²:

- nawierzchnia do sfrezowania	- 12513 m ²
- podbudowa do wykonania (krawędzie – przyjęto 2x0,5mx2085,5mb)	- 2085,50 m ²
- warstwa odsączająca do wykonania (krawędzie–przyjęto2x0,5mx2085,5mb)	- 2085,50 m ²
- podbudowa z kruszywa – uzupełnienie (25% z 12513 m ²)	- 3180,38 m ²
- emulsja kationowa szybkorozpadowa 1 warstwa	- 12721,55 m ²
- nawierzchnia bitumiczna jezdni– warstwa wiążąca	- 12721,55 m ²
- emulsja kationowa szybkorozpadowa 2 warstwa	- 12513 m ²
- nawierzchnia bitumiczna jezdni– warstwa ścieralna	- 12513 m ²
- nawierzchnia zjazdów	- 165 m ²
- nawierzchnia poboczy	- 4006 m ²

Długość odcinka drogi do remontu wynosi 2085,50 mb.

Klasa drogi – Z

Kategoria ruchu KR3

Szerokość jezdni 6,0 m

Pobocza o szerokości 1,0 m

Skrajnia drogi będzie zachowana zgodnie z §54 warunków technicznych czyli będzie wynosić min. 4,6 m.

Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych z powierzchni jezdni, zjazdów i poboczy odbywać się będzie poprzez spadki poprzeczne na projektowane pobocza i tereny zielone w granicy działki = granicy pasa drogowego.

Oddziaływanie na środowisko

Zgodnie z art. 71 ust. 1 w związku z art. 60 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, **projektowana inwestycji nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach**. Projektowane przedsięwzięcie – **remont** odcinka drogi powiatowej - nie jest zaliczone do przedsięwzięć wymienionych w Rozporządzeniu Rady Ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Potencjalne skażenie środowiska w otoczeniu drogi (hałas, wibracje, zanieczyszczenie powietrza, wód i gleb będące skutkiem ruchu samochodów) ulegnie poprawie w stosunku do stanu istniejącego. Po wykonaniu remontu odcinka drogi nie przewiduje się zwiększenia wprowadzanych do środowiska substancji. Remont drogi wpłynie korzystnie na środowisko poprzez zmniejszenie substancji, spalin oraz zużycia elementów pojazdów, zmniejszy się również emisja hałasu powodowanego przejeżdżaniem pojazdów zniszczonej jezdni oraz poprawi się bezpieczeństwo podróżnych i pieszych. Nie występują zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych i istniejących obiektów budowlanych i ich otoczenia. Szkodliwy wpływ na stan środowiska (wzrost hałasu, powstawanie odpadów) wystąpi tylko na etapie wykonywania robót, będzie krótkotrwały i związany z realizacją inwestycji.

Cały teren inwestycji obejmuje obszar przeznaczony na cele ruchu kołowego i pieszego.

7. Technologia

Roboty należy wykonywać zgodnie z ogólnymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót z uwzględnieniem Ogólnych Specyfikacji Technicznych wydanych przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych w Warszawie.

- wymagania ogólne
- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne
- odwodnienie
- podbudowy
- nawierzchnia
- roboty wykończeniowe
- oznakowanie poziome i pionowe
- elementy ulic
- zieleń drogowa

Sposób wykonywania robót:

Roboty będą wykonywane zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Teren w trakcie robót będzie zabezpieczony przed dostępem osób nieuprawnionych.

Remont będzie wykonywana przez uprawniony podmiot.

Osoby wykonujące remont będą przeszkolone w zakresie BHP.

Teren po dokonaniu remontu zostanie uporządkowany. W wyniku robót nie powstaną odpady niebezpieczne.

Odpady z budowy zostaną wywiezione na przez uprawniony podmiot. Wszystkie pozostałości z budowy będą w odpowiedni sposób zagospodarowane.

Teren robót będzie wygródzony taśmą ostrzegawczą.

Projektowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na istniejące budynki i obiekty zlokalizowane na działkach sąsiednich.

Projektowana inwestycja nie będzie stanowiła zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu i ich otoczenia.

Projektowana inwestycja nie jest inwestycją uciążliwą dla terenów sąsiednich.

Pozostałe parametry techniczne i użytkowe pozostają bez zmian.

Planowane roboty nie spowodują:

- zagrożenie bezpieczeństwa ludzi lub mienia;
- pogorszenie stanu środowiska lub stanu zachowania zabytków;
- pogorszenie warunków zdrowotno-sanitarnych;
- wprowadzenie, utrwalenie bądź zwiększenie ograniczeń lub uciążliwości dla terenów sąsiednich.

Roboty w pobliżu istniejącego uzbrojenia będą wykonywane ręcznie, pod nadzorem osoby uprawnionej, tak aby nie naruszyć istniejącego uzbrojenia.

Prace będą prowadzone w porze dziennej i ograniczona będzie jałowa praca silników. Prace budowlane prowadzone będą przy użyciu najlepszej dostępnej techniki oraz z zastosowaniem materiałów wysokiej jakości, dopuszczonych do stosowania w drogownictwie. Gospodarka odpadami będzie prowadzona zgodnie z obowiązującymi przepisami.

- geotechniczne warunki posadowienia obiektu – opinia geotechniczna i

Opinia geotechniczna wykonana na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.

Na podstawie danych archiwalnych, wykonanych badań oraz obserwacji geodezyjnych zachowania się obiektów sąsiednich oraz innych danych archiwalnych, rozeznania lokalnego oraz danych fizjograficznych, ustalono dla projektowanej inwestycji, z uwagi na prostą konstrukcję, kategorię geotechniczną jako pierwszą. Na działce występują proste warunki gruntowo-wodne.

Pod warstwą istniejących nawierzchni i podbudowy oraz poboczy występują gliny o stopniu plastyczności $I_L=0.20$

Poziom zwierciadła swobodnego wód gruntowych występuje na poziomie 1,0-1,5 m poniżej terenu.

Określam przydatność gruntów dla projektowanej inwestycji.

Planowana inwestycja nie zmieni właściwości podłoża gruntowego w czasie.